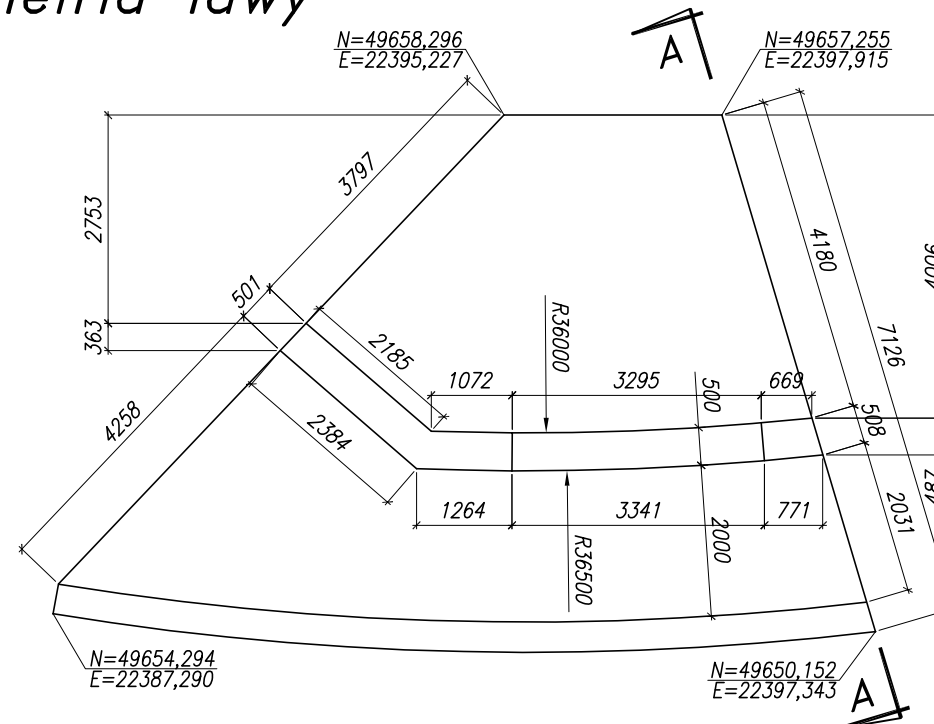
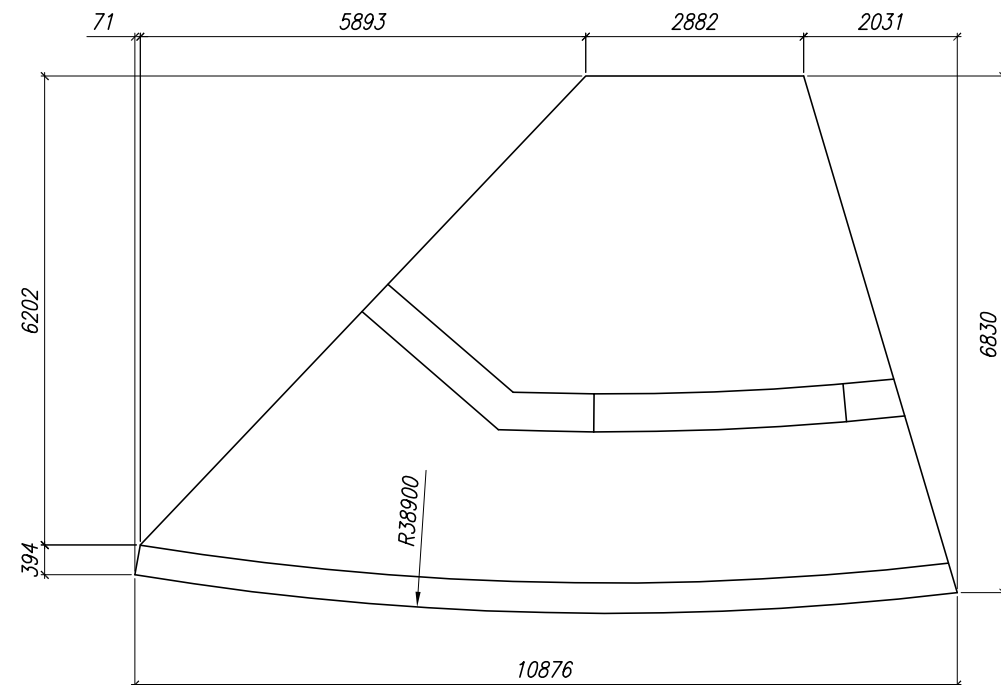


# Mur 4

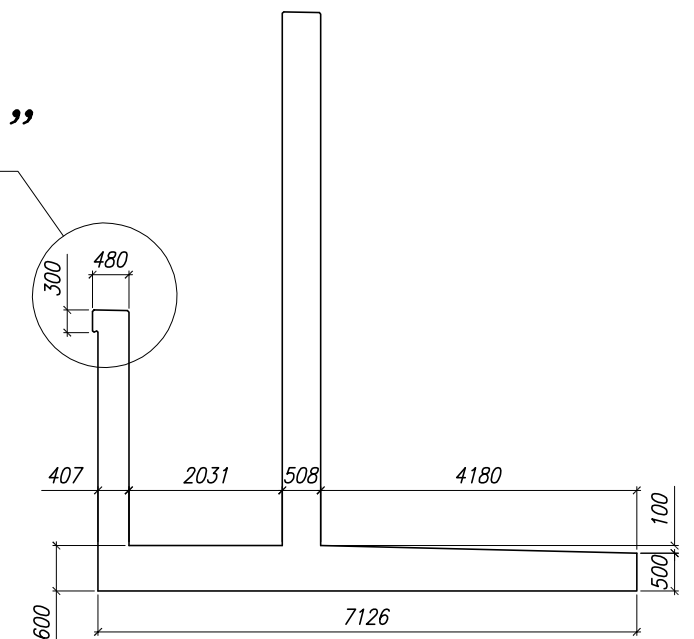
skala 1:100

## Geometria ławy

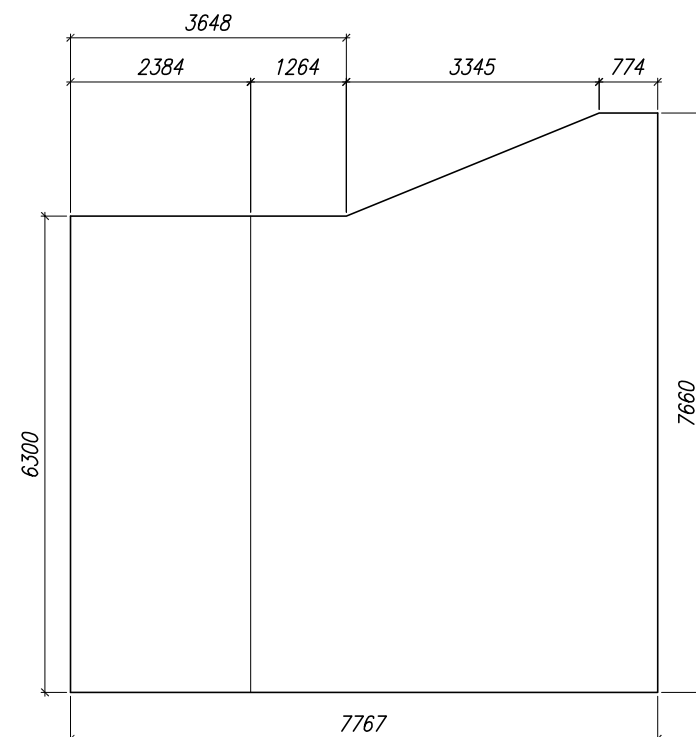


## Przekrój A-A

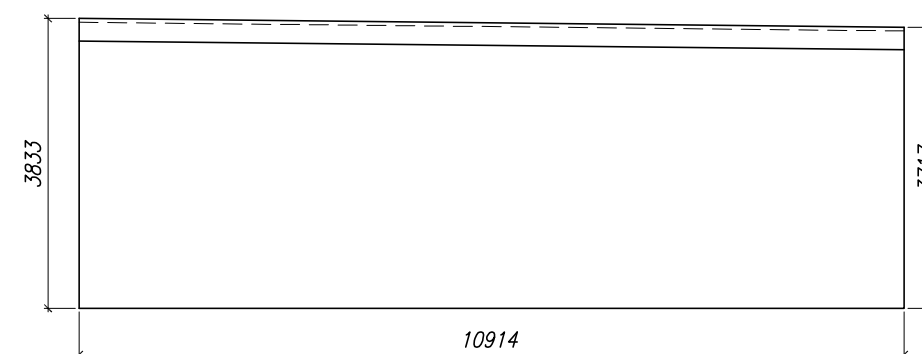
"A"



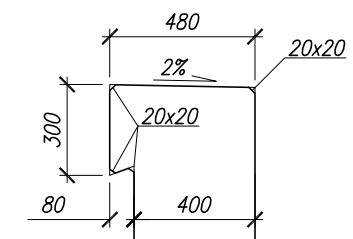
## Geometria muru wysokiego




## Geometria muru niskiego



## Szczegół "A"



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE <b>Geometria muru 4</b> Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY Data: 01.2009 Skala: 1:100, 1:25 Nr zlec: 9732/I Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Walega	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Michał Struciński	specj. upr. nr	mostowa POM/0075/P00M/07
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	mostowa 4421/Gd/90